

Letouny vytvořily v Mýtě nový rekord

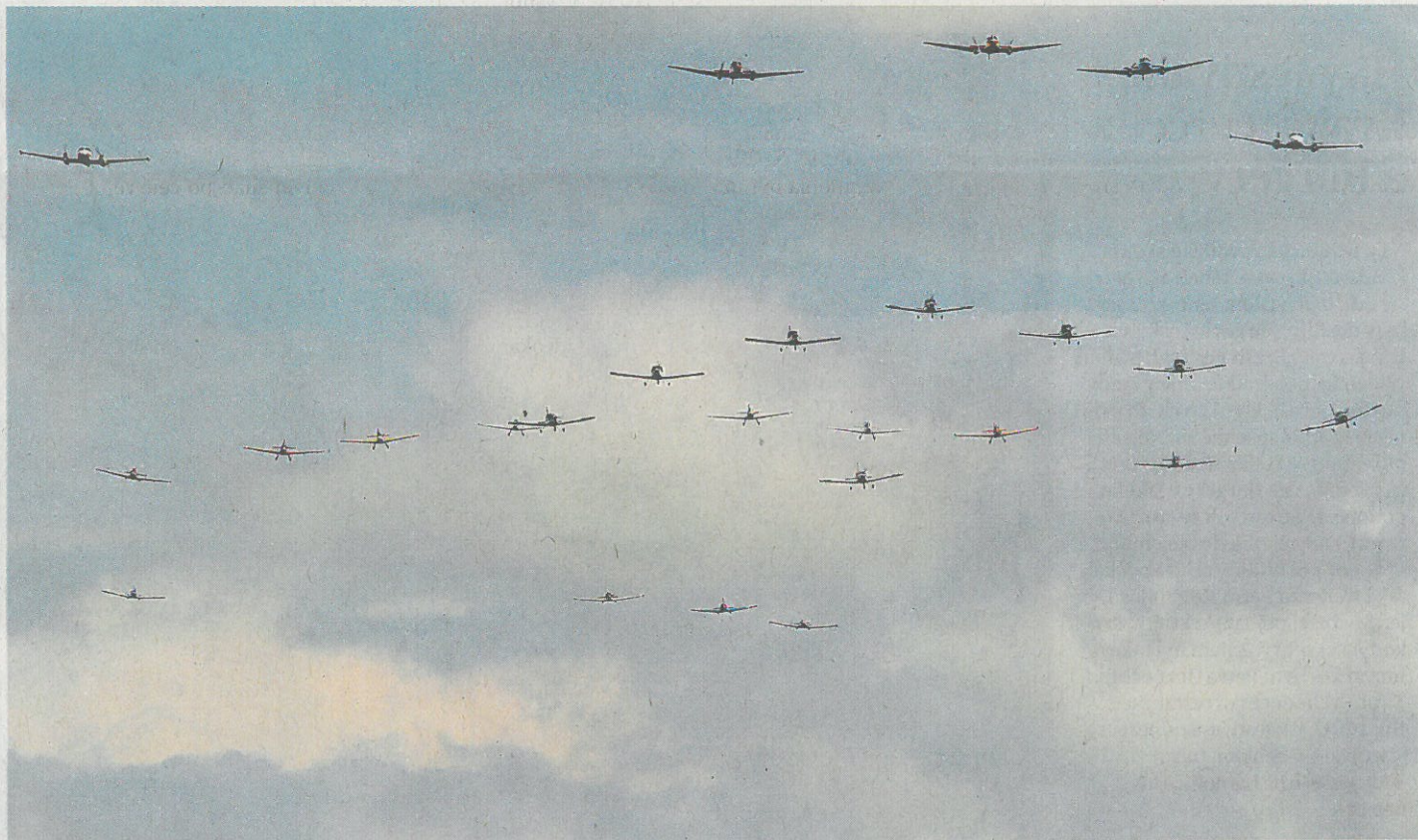
VYSOKÉ MÝTO Lidé, kteří se rozhodli v sobotu navštívit třetí Slet československých letadel ve Vysokém Mýtě, stejně jako pořadatelé akce trochu znervózňeli, když po poledni začalo pršet. Mraky vypadaly na trvalejší déšť a ne jeden účastník sletu nakonec kvůli nevlídnému počasí do Vysokého Mýta nepřilétl.

„Čekáme na díru v mracích. Létat se bude, ale možná trochu posuneme start velkoscupiny,“ řekl trochu ustaraně v dešti asi půl hodiny před začátkem akce člen Aeroklubu Vysoké Mýto Pavel Pinkas. Pilotům však nakonec počasí přálo, a tak efektní společný start osmdesáti letounů nadchl obecenstvo u hangárů.

Letouny zakrátko vytvořily formaci v podobě šipek. Vedoucí letového provozu akce a jinak profesionální pilot na strojích Boeing 737 a Gulfstream G-550 Tomáš Jirmus mohl ohlásit rekord. „Minulý rok jsme v Táboře na sletu vytvořili velkoscupinu o dvaceti sedmi letadlech, letos to bylo ve formaci o jeden letoun více,“ řekl Jirmus.

Na slet československých letadel nakonec přiletělo do Vysokého Mýta místo třiaosmdesáti jen jednapadesát strojů. „Piloti měli přiletět z větší dálky nebo odstartovat z míst, kde počasí bylo celý den špatné. Ale naopak přiletěli Slovinci. Jsou stateční,“ uvedl Jirmus.

Diváci ocenili akrobatické kousky v soutěži letounů a vybrali nejkrásnější z nich. Sletu se zúčastnily i historické skvosty jako Aero Ae-145 OK-DAJ, MIC Sokol OK-CSR, Aero Ae-45 Super OK-KGB či MID Sokol D-ESOK.



Slet letadel Letouny ve Vysokém Mýtě vytvořily formaci v podobě šipek. Foto: Radek Kalhous, MAFRA

Čtyři piloti pak v představení nazvaném Follow Me ukázali, jak se k sobě jejich letouny dokážou ve vzduchu co nejtěsněji přiblížit. Tři sportovní letouny Zlín Z-142 pak předvedly, jak umí ve vzduchu srážet balóčky naplněné heliem.

Neohroženost pilotů, kteří se sletu v Mýtě zúčastnili, odměnila široká duha, která dávala přistáním a startům letadel na obzoru pár mi-

nut efektní kulisu. Kdo chtěl, mohl se dozvědět řadu zajímavostí z historie vysokomýtského letiště. „Stále je tady na letišti například hangár, který nechal postavit velký fanada létání, jinak slavný karosář Josef Sodomka mladší. Ten dokonce rozjel před druhou světovou válkou ve své firmě výrobu experimentálních kluzáků - školních větroňů typů Skaut, Sokol a Jánošík,“ sdělil posla-

nec a donedávna ještě ředitel Regionálního muzea ve Vysokém Mýtě Jiří Junek.

Návštěvníci se také mohli setkat s Petrem Boldem a Richardem Santusem, aktéry letu L-200 Morava na severní pól, který vykonali v roce 2008. Santus uvedl, že slavný letoun, kterým na pól letěli, působil v šedesátých a sedmdesátých letech na letišti v Chocni.

„Měl pruhované zbarvení, možná si ho mnozí pamatují. Dnes je v soukromých rukách a létal pak na letišti ve Vodochodech. Při samotném letu jsme museli stále měřit polohu pólu, protože není stabilní. Pohybuje se na kře a ta může být druhý den třeba o tři kilometry dále,“ babil posluchače při projekci z letu Richard Santus.

– Petr Broulík